

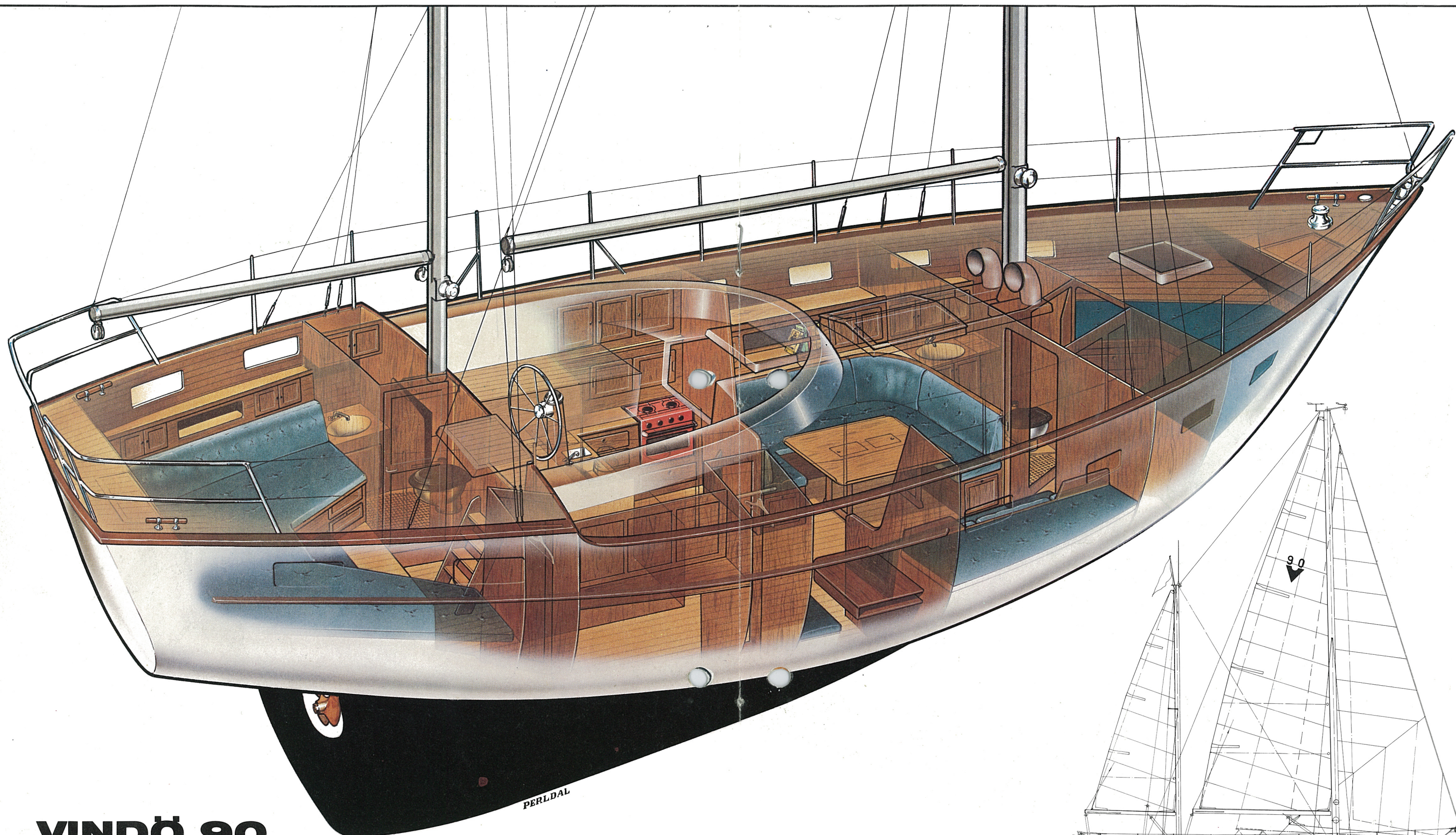
VINDÖ

13/8.82

VINDÖ 90







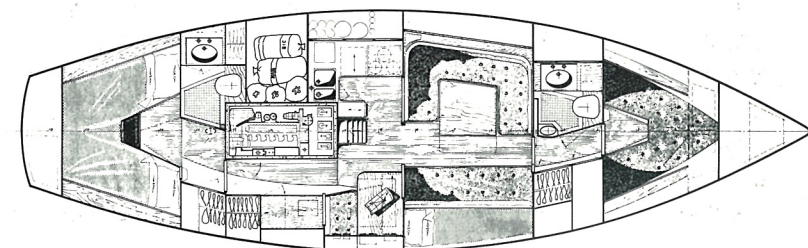
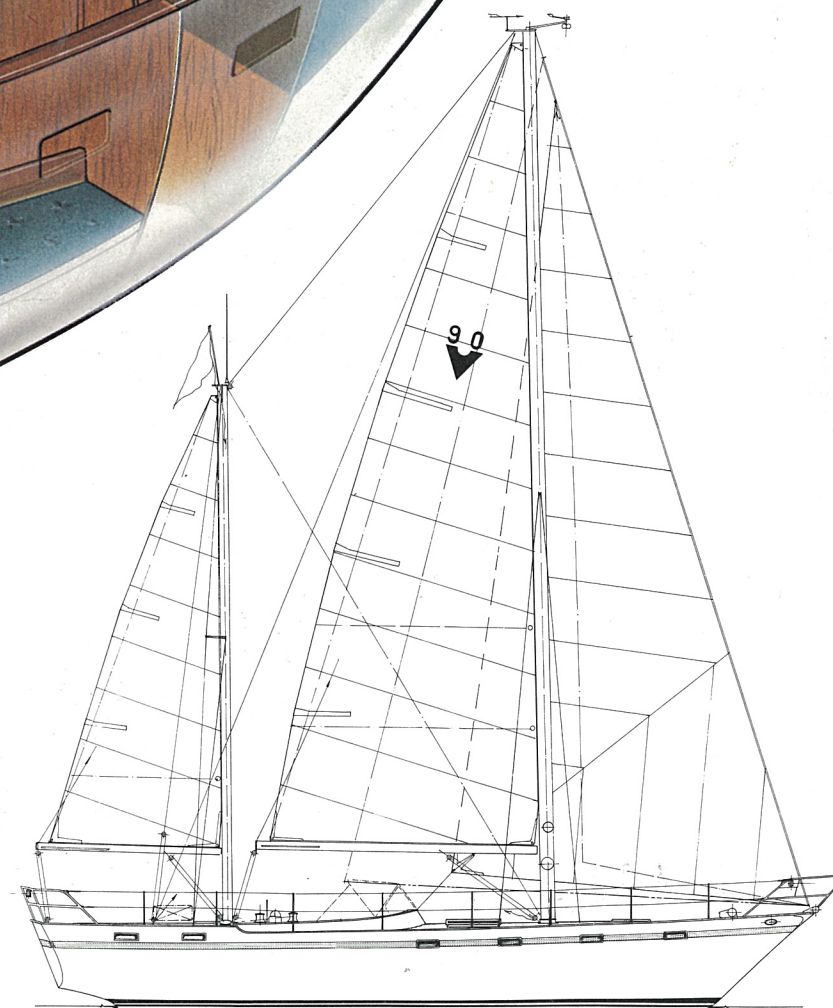
VINDÖ 90

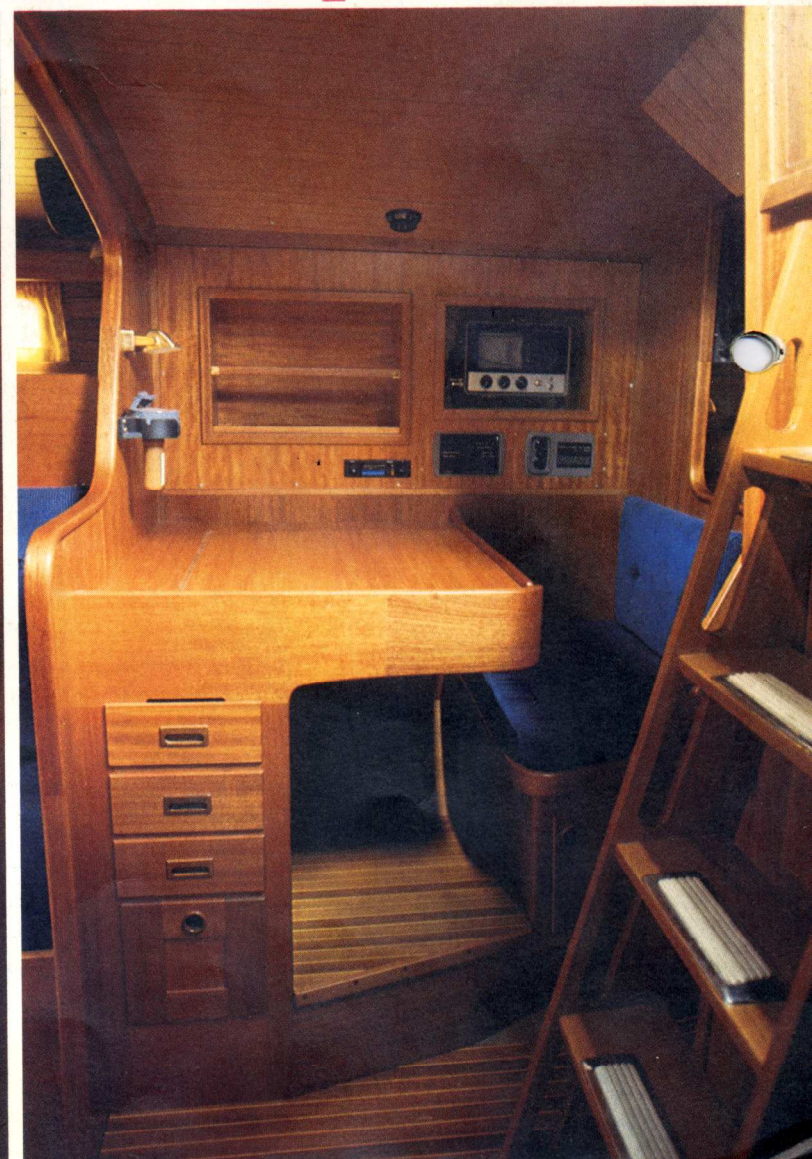
DATA

L.O.A. 13.00 m
 Beam. 3.95 m
 L.W.L. 9.75 m
 Draft. 1.75 m
 Ballast 4.50 Ton
 Displac. 15.00 Ton

Main 35.3 m²
 Jib 23.0 m²
 Storm jib 15.0 m²
 Genoa I 49.0 m²
 Genoa II 42.5 m²
 Mizzen 12.2 m²
 Spinnaker 95.0 m²

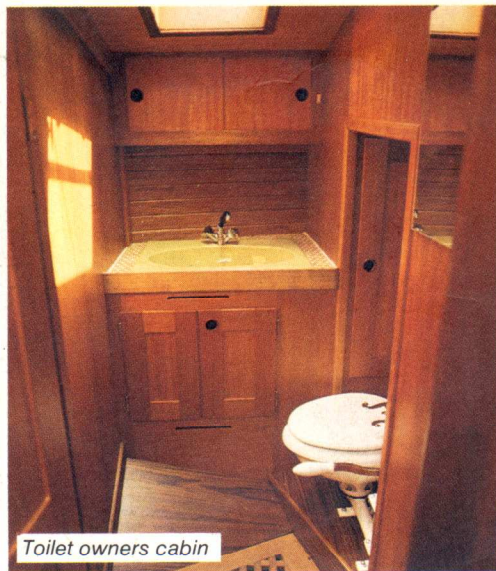
Motor: Volvo Penta MD 21, 51 hp
 alt. MD 40, 6 cyl. 85 hp
 Tank: Diesel ≈ 600ltr
 Water ≈ 600ltr







Toilet fore cabin



Toilet owners cabin



Nötesunds Varv AB Schweden

440 90 Henån, Tel. 0304-392 90, Telex: 21233 vindoe S.

Verkaufsbüro Deutschland:

Bezirk Kiel:
Bezirk München (auch Österreich):
Bezirk Berlin:
Bezirk Essen:
Bezirk Flensburg:

Sales Offices:

Denmark:
Finland:
Italy:
United Kingdom:
USA:

Roland Engert, Wackerweg 6, 2 Hamburg 52, Tel. 040-803975, Telex: 214945 nvs D.

VINDÖ Yacht-Service und Handelsgesellschaft mbH, Hinter der Schönbergerstrasse 32/34, 2300 Kiel 14, Tel. 0431-723057, 723058.

Karl Drexel, Willstätter Strasse 42, 8 München 50, Tel. 089-812 36 06, Telex: 52 12 847.

Jörgen Ehlers, Fröhnerstrasse 11/13, 1 Berlin 20, Tel. 030-3612407.

Hubert Werres, Werner Aoe 6, 43 Essen-Steele, Tel. 0201-538586.

Fred Burs, Am Leuchtturm 2, 2392 Gluecksburg-Schausende, Tel. 04631-2335.

Kjöller Marine, Strandboulevarden 110, 2100 Köbenhavn Ö, Tel. 01-421 295.

VINDÖ-Marine, Lönnrotsgat. 9 A, Helsingfors 12, Tel. 90-607790, 64 69 11.

Franco Scordamaglia, Via Villa 56, 38050 Villazzano(TN), Tel. 0461-9244 53, 986202, Telex: 400828.

Tollesbury International Marine, Woodrolfe Road, Tollesbury, Essex CM9 8SE, Tel. 062-1868264/1868249.

West Coast Agent: Rolf Björnert, 1900N, Northlake Way, Suite 113, Seattle, Washington 98103, Tel. 206-632-9494.

South Coast Agent: Gordon R. MacLeod, 216 Lakeview Drive, Rockwall, Texas 75087, Tel. 214-722-3933.

Great Lakes Agent: Carl Engman, 537 S. Dryden Place, Arlington Heights, Illinois 60005, Tel. 312-267-0733, 312-398-1662.

På bilderna kan förekomma utrustning som ej är standard. On the photos may appear some equipment, which is not standard. Die Photos entsprechen nicht unbedingt der Standardausrüstung.



VINDÖ-Kreuzer 90

BESCHREIBUNG DES SCHIFFES

01. DATEN:

Länge ü.a.	13.00 m	Motor:	Volvo Penta Diesel
Länge WL	9.75 m		MD 21, 75 PS
Breite	3.95 m	Bleiballast:	5.0 t
Tiefgang	1.75 m	Stehhöhe Salon:	1.95 m
Verdrängung ca.	12.00 t	Stehhöhe Vor- und	
Segelmaße:		Achterkabine:	1.85 m
Großsegel	35.3 m ²	Anzahl Kojenplätze:	7—9
Kreuzfock	23.0 m ²	Frischwassertank:	ca. 500 l
Besan	12.2 m ²	Brennstofftank:	ca. 300 l

02. RUMPF UND DECK:

Rumpf und Deck aus GFK, Deck in Sandwichkonstruktion mit aufgelegtem Teakstabdeck, verschraubt und ausgegossen mit Silikongummi. Material, Dimensionen und Verstärkungen des Glasfibrumpfes entsprechen den Vorschriften von Lloyds Klasse 100 A1. Ruder und Kiel aus GFK, Bleiballast im Kiel eingegossen. Alle Püttinge aus Edelstahl festverbolzt mit im Rumpf eingegossenen Verstärkungen. Selbstlenzender Ankerkasten und Stauraum für Gasflaschen aus GFK im Vorschiff. Selbstlenzende Plicht und Decksspeigatten. Greeting aus Teakholz im Cockpit.

Steuersäule mit Radsteuerung, Drahtführung über Rollen zum Ruderquadranten. 3 Sky-lights.

03. SEGEL:

Großsegel	Standard	35.3 m ²
Kreuzfock		15.0 „
Sturmfock	Standard	12.0 „
Genua I		49.0 „
Genua II	Standard	42.5 „
Drifter		
Spinnaker		95.0 „
Besan	Standard	12.2 „

Alle Segel sind von erstrangigen Segelmachern in bester Qualität genäht. Baumkleid für Großsegel und Besan.

04. MAST UND RIGG:

Masten und Bäume aus Aluminium eloxiert, Bindereff für Großsegel. Fallwinden für Großsegel, Vorsegel und Besan. Alles stehende Gut aus rostfreiem Stahl. Das laufende Gut in bester Qualität und in eigener Werkstatt fachmännisch verarbeitet.

05. DECKAUSRÜSTUNG:

Stevenbeschlag mit Ankerrolle und Stevenschiene in Nirosta. Je 2 Belegklampen vorn und achtern, eine Belegklampe auf jeder Seite mittschiffes. Seereling mit Bug- und Heckkorb und zwei Durchzügen. Dorado- und Elektrolux-Ventilatoren. 2 Dreigang-Schotwischen Lewmar 55. Genua-Schotschienen auf jeder Seite mit Rutscher und Block, Traveller-Schiene für Großschot mit Wagen und Stoppern. Winkskurbeln mit Kurbeltaschen. Spritzverdeck. Sestrel Major Kompass.

06. MOTOR:

Volvo Penta MD 21, 75 PS, 4-Zylinder Diesel, schwingmetallgelagert. Motorraum mit Porolen schallisoliert. Schraubenwelle aus rostfreiem Stahl mit Bronze-Propeller. Wassergekühlter Auspuff mit Schalldämpfung. Kraftstoffbehälter aus Nirosta. Instrumentenbrett mit Drehzahlanzeige, Öldruckmesser und Tankanzeige.

Alles komplett montiert und für Wartung leicht zugänglich.

07. ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:

Elektrostarter für Motor. Drehstromlichtmaschine 12 V zum Aufladen von 4 Batterien 12 V 60 A über 2 getrennte Stromkreise und 2 Hauptschalter. Elektrozentrale mit Volt- und Ampereanzeige, Sicherungen und Schaltern. Komplette Beleuchtung bestehend aus 2 Positionslaternen, Topp- und Hecklaternen, alle amtli. zugelassen. Deckenbeleuchtungen im Salon, Vor- und Achterkabine, Neonlampen in der Toilette und Pantry, Kojenlampen über jeder Koje, Beleuchtung im Motorenraum, Navigatorlampe am Navigationstisch. Elektrische Bilge- und Frischwasserpumpe, elektr. Frischwasseranzeige.

08. SICHERHEITSAUSRÜSTUNG:

Zusätzliche Bilgepumpe für Handbetrieb. 3 Feuerlöscher. 2 Rettungsringe mit Notlicht. Reservepinne, Rettungsleiter. Ein Satz Notraketen, 2 Sicherheitsgurte, Radarreflektor.

09. INNENAUSBAU:

Der gesamte Innenausbau ist in erstklassiger Ausführung aus Teak und Mahagoni. Alle Kojen 2 m lang. 3 alternative Lösungen für den Innenausbau sind möglich.

Achterkabine: 2 Kojen, separater Toilettenraum mit Baby-Blake-Marinetoilette, Garderobe, Schapps und Dusche.

Salon: U-Sofa mit verstellbarem Tisch und ein oder zwei Lotusenkojen.

Pantry: Reichlich Platz zum Abstellen, viele Schapps, zweiflammiger Gasherd mit Backofen, Kompressor-Kühlschrank, Nirosta-Spülbecken, elektrische Trinkwasseranlage für warmes und kaltes Wasser, VINDÖ-Besteck und Geschirr für 8 Personen. Kartentisch: Schapp für Seekarten und Bücher, vorbereiteter Platz für den Einbau von Navigationsgeräten.

Toilette: Waschbecken und Baby Blake-Marinetoilette. Abwasseranlage zum Direktentleeren oder ca. 300 l Abwassertank.

Garderobe: Kleider- und Wäscheschrank.

Vorschiff: Innenausbau nach Wahl.

Matratzen: Sämtliche Kojen und Sofas aus 10 cm Schaumgummi, Schlingernetze an den Kojen.

10. ÜBRIGE AUSRÜSTUNG:

Teakboden im Innenschiff.

2 Anker mit je 6 m Kettenvorlauf und 50 m Ankerleine.

6 Festmacherleinen, 6 große Fender aus Plastik, Bootshaken, Flaggenstock. Warmwasseranlage.

Heizung: Typ Warmluft.

11. EXTRA AUSRÜSTUNG:

Spritzverdeckverlängerung über Cockpit mit Bügel und Klarsichtfenster.

Zusätzliches Fockfall, Leichtwind-Genoa, Kreuzfock, Spinnaker, Spinnakerausrüstung bestehend aus 1 Baum, 1 Niederholer, 1 Spinnakerbaum-Lift, 2 Schotblöcke, 2 Schoten, 2 Winschen.

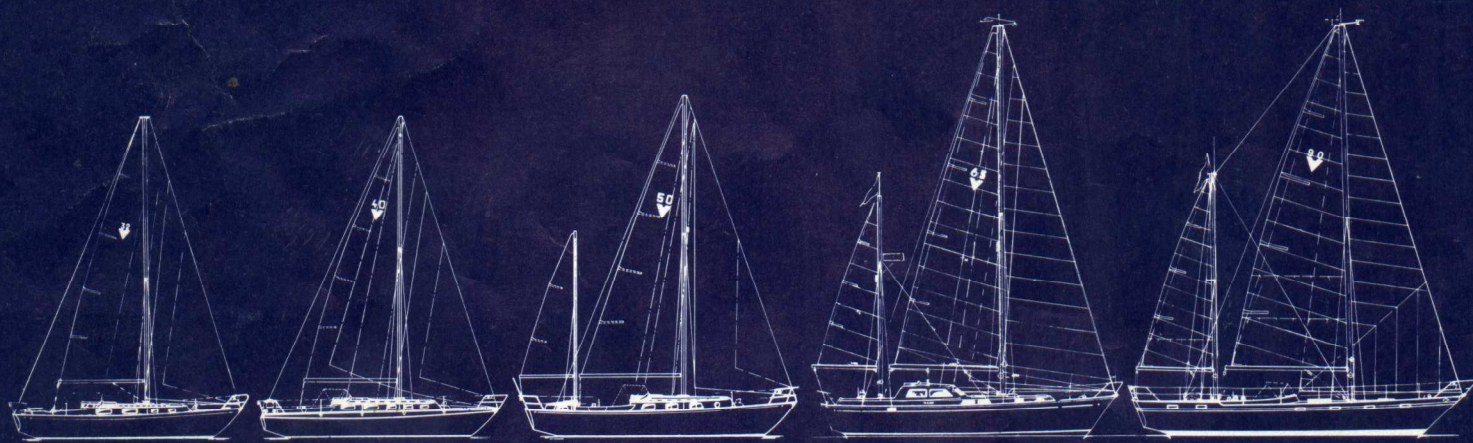
Fockbaum mit Beschlag.

Rettungsinsel für 8 Personen, automatisch aufblasbar.

Rettungswesten.

Windex-Windanzeige im Masttopp.

Motor MD 32, 106 PS, 6 Zyl. Diesel.



Nötesunds Varv AB
Sweden