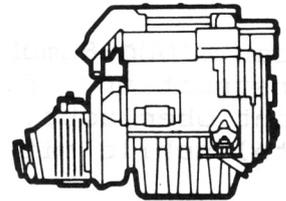


# VINDÖ

Queen of Cruising

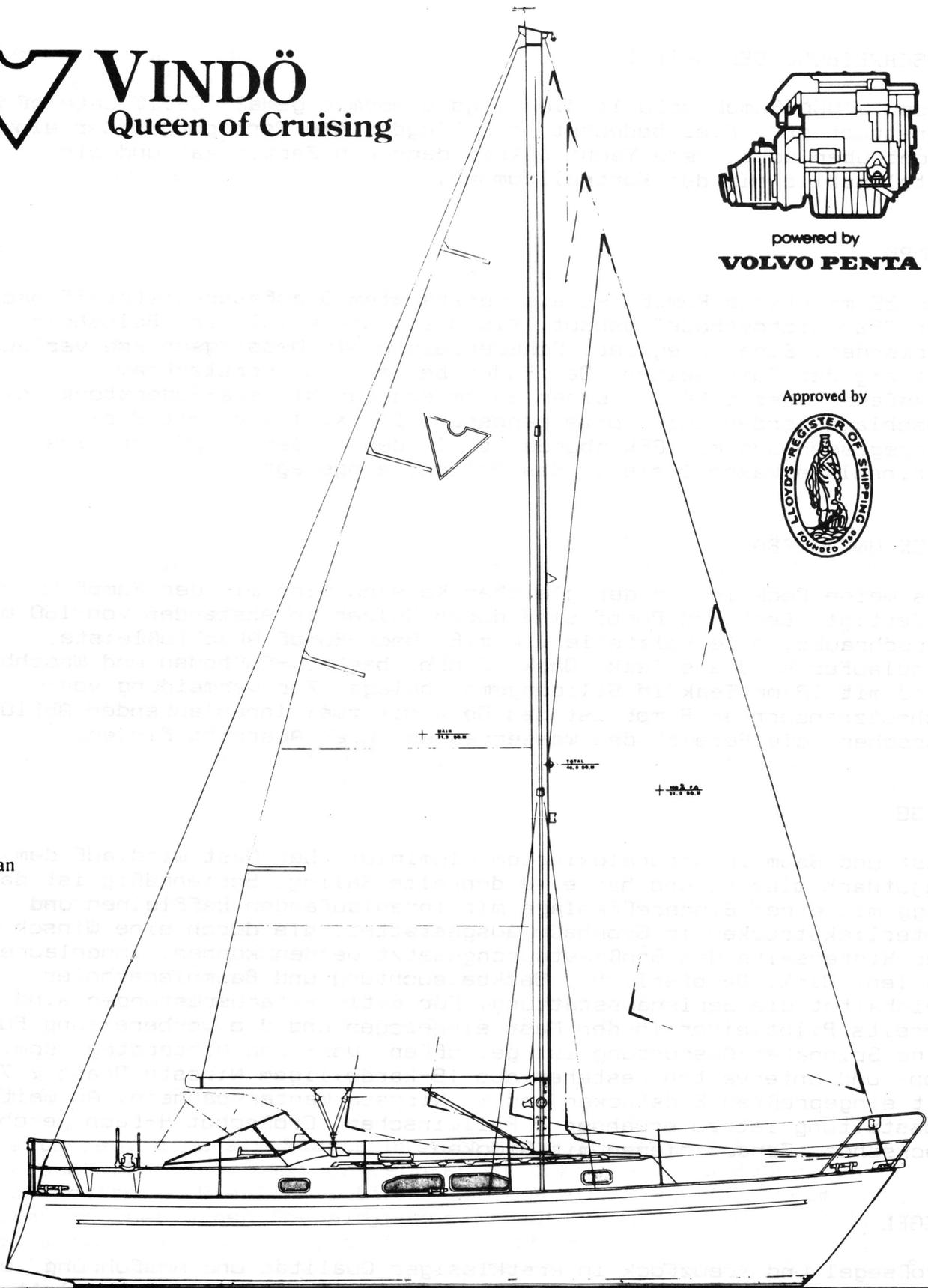


powered by  
**VOLVO PENTA**

Approved by



Sailplan



Designer: Lennart Sandell

## DATA VINDÖ 995

Länge über Alles	9,95 m	Großsegel	23,00 m <sup>2</sup>
Länge in der Wasserlinie	7,90 m	Genua I	35,90 m <sup>2</sup>
Breite	3,26 m	Genua II	27,10 m <sup>2</sup>
Tiefgang	1,50 m	Kreuzfock	20,90 m <sup>2</sup>
Verdrängung	5,35 ton	Spinnaker	80,00 m <sup>2</sup>
Kielgewicht/Ballast	2,20 ton	Wassertank	ca.200 l
Motor, Volvo Penta 2003	28,00 PS	Brennstofftank	ca.100 l

## BESCHREIBUNG DES SHIFFES

Jeder VINDÖ-Rumpf erfüllt die Lloyd's Normen gemäß "Certificate of Hull construction". Dies bedeutet, daß Lloyd's die Fertigung jeder einzelner Yacht überwacht. Jede Yacht bekommt dann ein Zertifikat und ein Metallschild mit der Kontrollnummer.

## RUMPF

Der 25 mm starke Rumpf ist aus verstärktem Glasfaserkunststoff nach der "Sandwichmethode" gebaut. Als Distanzmaterial wird Balsaholz verwendet. Eine integriert Scheuerleiste mit Messingschiene verläuft entlang der Rumpfseiten. Das Ruder besteht aus verstärktem Glasfaserkunststoff und einem 35 mm starken Nirosta-Ruderstock, die Beschläge werden aus Bronze gegossen. Der Kiel wird mit Blei ausgegossen und mit GFK abgedeckt. In den weißen Rumpf ist eine marineblaue Wasserlinie in das Gelcoat eingelegt.

## DECK UND AUFBAU

Das weisse Deck ist in der gleichen Konstruktion wie der Rumpf gefertigt. Deck und Rumpf sind durch Bolzen in Abständen von 150 mm verschraubt. Alle Holzteile wie z.B. Deck-Rumpf-Abschlußleiste, Handläufer sind aus Teak. Deck, Cockpitbänke, -fußboden und Waschbord sind mit 12 mm Teak in Silicongummi belegt. Zur Vermeidung von Schmutzrändern am Rumpf ist das Deck mit zwei innenlaufenden Abflüssen versehen, die Bereich des Wasserpasses ihren Austritt finden.

## RIGG

Mast und Baum in natureloxiertem Aluminium. Der Mast wird auf dem Kajütdach plaziert und hat eine doppelte Saling. Serienmäßig ist das Rigg mit einer Bindereffanlage mit innenlaufenden Reffleinen und Unterliekstrecker im Großbaum ausgestattet, die durch eine Winsch an der Hinterseite des Großmastdurchgesetzt werden können. Innenlaufende Fallen, Dirk, Dampferlicht, Deckbeleuchtung und Baumniederholer beinhaltet die Serienausstattung. Für evtl. Extaausrüstungen sind bereits Pilotleinen in den Mast eingezogen und die Vorbereitung für eine Spinnaker-Ausrüstung ist getroffen. Vor- und Achterstag, sowie Top- und Untervanten bestehen aus 19-kardelligem Nirosta-Draht  $\varnothing$  7 mm mit eingepreßten Endstücken und  $\frac{1}{2}$ " Nirosta-Wantenspannern. An weiterer Ausstattung ist zu erwähnen 2 Fallwinschen, Großschot 4-fach geschoren, Fockschot, Genauschieben mit Blöcken.

## SEGEL

Großsegel und Kreuzfock in erstklassiger Qualität und Ausführung, und zwar in einer Tuchstärke von 310 g/m<sup>2</sup>. Das Großsegel ist komplett mit doppelten Schnellreffsystem versehen.

## AUSRÜSTUNG

- Schotwinschen, 2 Stück Lewmar 43 oder vergleichbare
- 2 Stück Winschkurbeln mit Arretiervorrichtung
- Bug- und Heckkorb in Nirosta
- 8 Stück Nirosta-Relingsstützen mit doppeltem Durchzug
- Stevenbeschlag

- Feste Windschutzscheibe mit Sprayhood
- Skylights: 2 Stück im Salon, 1 Stück im Vorschiff
- Radsteuerung: Säule mit Kompass, Ruderfeststeller
- Fest montierte Lenzpumpe
- 15 kg Danforth-Anker mit 3 m Kette und 35 m Leine
- 4 Festmacherpoller und 2 Springpoller
- 4 Festmacherleinen a'10 m
- Bootshaken
- Flaggenstock
- Navigationsbeleuchtung (Bb, Stb und Heck)
- 200 Liter Nirosta-Wassertank
- 4 Fender 6"
- Badenleider fest montiert
- Segelpresenning
- 2 Feuerlöscher
- Antifoulinganstrich

#### MOTOR

Volvo Penta MD 2003, 3 Zylinder. Propellerachsendeffekt 28 PS/20,5 kW bei 3200 Umdrehungen/Minute. Mechanisches Wendegetriebe mit einer Übersetzung 2,4:1, Typ Monoshift. Schaltenbrett mit Drehzahlmesser, optischem und akustischem Warnanzeiger für Temperatur, Öldruck und Aufladung. Der Motor ist an vier Gummikissen aufgehängt, um eine vibrationsfreie Aufhängung des Motors zu gewährleisten. Der Motorraum ist sehr gut zugänglich und eine 30 mm schalldämpfende Isolierung sorgt für beste Geräuschdämpfung. Eine separate Bilge ist für den Motor vorhanden. Die Leistung der Maschine wird durch eine 30 mm Nirosta-Welle auf einen 3-flügeligen Festpropeller übertragen. Das Fassungsvermögen des Nirosta-Brennstofftanks beträgt ca. 100 Liter.

#### VENTILATION

Die Ventilation der VINDÖ 995 ist folgendermaßen geregelt

Vorschiff:	Skylight und 2 Elektroluxventilatoren
Salon:	2 Skylights
	Niedergangsschott als Dauerlüfter ausgelegt
Toilette:	Fenster in der Aufbauwand zum Öffnen
Pantry:	Fenster in der Aufbauwand zum Öffnen

#### ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

2 Batterien, eine als Starterbatterie und die andere als Verbraucherbatterie, mit getrennten Stromkreisen und doppelten Hauptschaltern. Die 12 V - Lichtmaschine mit 50 Ah Drehstrom lädt die Batterien über einen Doppeldiodensatz auf. Alle Leitungen laufen zur Kabelschiene an der Schalttafel am Kartentisch. Die Schalttafel ist mit 10 Schaltern für diverse Endverbraucher, Voltmeter, Brennstoff- und Wassertankanzeige ausgestattet, sowie einer separaten Paneele mit Sicherungsautomaten.

#### COCKPIT

Geräumiges Cockpit mit fester Windschutzscheibe aus gehärtetem Glas in einen Leichtmetallrahmen. Die Bänke und der Fußboden sind mit 12 mm Teak in Silicongummi belegt. Großer Stauraum unter der Bb-Bank und achtern befindet sich neben dem Stauraum ein abgeschlossenes Fach für die Gasflasche mit direktem Abfluß nach außen. Das Cockpit ist

selbstlenzend durch 2 Abflüsse á 50 mm. Der Naßschrank ist durch die vordere Luke zu erreichen und im Waschbord befinden sich zwei weitere kleine Staufächer mit Abfluß, sowie die Instrumentenkonzole für die Maschine.

#### EINRICHTUNG

Eine erstklassige Handwerksarbeit für höchste Ansprüche in ausgesuchtem, mattlackiertem Mahagoni. Alle Sperrholzteile in bester Bootsbaugqualität, Rahmen und Luken aus massivem Holz, Bodenbretter in gestreiftem Teak, Bordwände über den Kojen mit Mahagonisperrholz. Die Decke im Vorschiff und im Salon ist mit Esche und Decksbalken versehen. Sämtliche Polster sind mit hochwertigem Polsterstoff bezogen und alle Fenster mit Gardinen versehen.

#### VORSCHIFF

Großes Vorschiff mit Stehhöhe. 2 große Kojen, die durch einen Zwischenkeil zu einer großen Doppelkoje umgebaut werden können. Geräumiger Kleiderschrank an Bb, Schrankstaufächer an Stb. Stauraum unter den Kojen. Kojenlampen.

#### SALON

Großer Salon mit Stehhöhe. Auf Stb befindet sich ein U-Sofa, welches sich zu einer Doppelkoje umbauen läßt. Bb ein Sofa von 2 m Länge. Hinter den Rückenlehnen der Kojen Stauräume. Auf beiden Seiten Schapps und Bücherregale. Flaschennest in der Mitte des Salontisches. Stauraum unter allen Kojen. Leselampen.

#### NAVIGATIONSPLATZ

Der Navigationsplatz schließt sich auf Bb nach achtern dem Salon an. Aufklappbarer Tischdeckel mit Zugang zum Seekartenfach. Unter dem Kartentisch befinden sich zwei geräumige Schubladen und ein Schrankfach. Für evtl. nautische Instrumente ist genügend Platz zum Einbau vorhanden. Kartentischleuchte.

#### PANTRY

Pantry in L-Form, Abwaschbecken, kardanisch aufgehängter Gasherd mit Backofen, feste Gasleitung zur Gasflache, große Eisbox in Nirosta mit Ablauf und Kühlaggreat "Supercool", Druckwasseranlage. Viel Stauraum für Geschirr und Lebensmittel. Beleuchtung.

#### ACHTERKOJE

Hinter der Pantry befindet sich eine große Doppelkoje.

#### TOILETTENRAUM

Direkt am Niedergang auf Bb-Seite befindet sich der Toilettenraum. Pump-WC aus weißem Porzellan, Druckwasseranlage, Spiegel, Fenster zum Öffnen, Tür zum Ölzeugschrank, Stauraum in Schapps, Beleuchtung.

Änderungen vorbehalten.